

Lagerschäden wirksam vermeiden

- Reduziert die Lagerströme deutlich
- Einfache Durchführungsmontage mittels Absorptionstunnel®
- Verlängert die Lebensdauer des Antriebs
- Erhöht die Anlagenverfügbarkeit bei verringertem Wartungsaufwand

Effectively avoiding damage of bearings

- Significantly reduces bearing currents
- Easy feed-through installation using a Absorption Tunnel®
- Extends drive life circle
- Increases system availability with reduced maintenance



Motor-Lagerstrom-Reduktionsfilter AF-BCR | Motor bearing current reduction filters AF-BCR

		Nennstrom (A) Nom. current (A)		Nennspannung (VAC) Nom. voltage (VAC)		Gewicht (kg) Weight (kg)		Abmessungen (mm) Dimensions (mm)							Durchführung Feedthrough	PE Earth	Bemerkungen Remarks
		A	B	A	B	A	B	C	D	E	F	G					
AF-BCR-5-3L-11	*		1,0	190	82	55	176	60	Ø 5,0	160			²⁾ 3 x Ø 11	-	³⁾		
AF-BCR-5-3L-18	*	¹⁾ 400	4,6	252	148	75	237	121	Ø 5,0	222			²⁾ 3 x Ø 18	-	⁴⁾		
AF-BCR-5-3L-44	*		13,0	291	250	128	260	230	Ø 6,5	280			²⁾ 3 x Ø 44	-	⁵⁾		

¹⁾ 690 VAC max. | **690 VAC max.**

²⁾ Absorptionstunnel® | **Absorption Tunnel®**

³⁾ Gehäuse Bauart A | **Case style A**

⁴⁾ Gehäuse Bauart B | **Case style B**

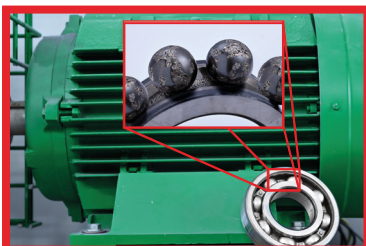
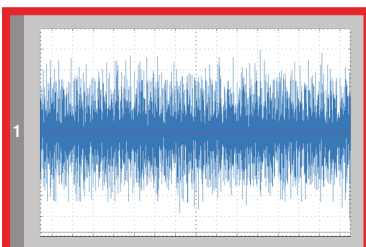
⁵⁾ Gehäuse Bauart C | **Case style C**

* Dieses Filter arbeitet unabhängig vom Betriebsstrom auf den drei Phasen. Der Strom ist nur durch den verwendeten Leitungsquerschnitt limitiert. Siehe Angabe: Durchführung (Öffnungsweite)

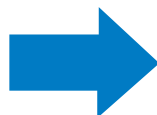
* This filter works independently of the operating current on the three phases. The current is only limited by the cable cross-section used. See information on: Feedthrough (opening width)

→ Weitere Sonderausführungen sind auf Anfrage erhältlich. | → Other special models are available on request.

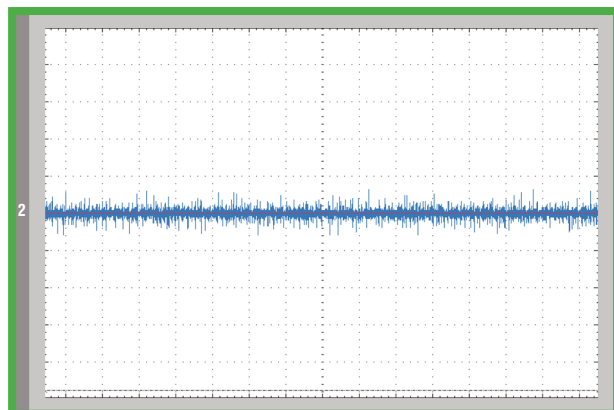
Differenzstrom-Vergleichsmessung | Residual current comparison measurement



Mit mit dem
EPA AF-BCR



By using the
EPA AF-BCR

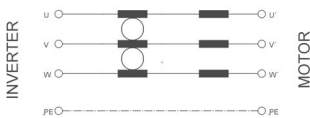


Differenzstrommessung mit Absorptionsfilter AF-BCR
Differential current measurement with absorption filter AF-BCR

Technische Daten | Technical specifications

Nennspannung Nominal voltage	400 VAC (max. 690 VAC, $\pm 10\%$), 3-phasig 400 VAC (max. 690 VAC, $\pm 10\%$), 3-phase
Nennfrequenz Nominal frequency	50 Hz (max. 400 Hz) 50 Hz (max. 400 Hz)
Taktfrequenz Switching frequency	2 kHz bis 16 kHz 2 kHz up to 16 kHz
Max. Motorkabellänge Max. motor cable length	150 m 150 m
Durchführung Feedthrough	Absorptionstunnel®: Öffnungsweite entspricht bei $\varnothing 11$ ca. 10 mm ² , bei $\varnothing 18$ ca. 50 mm ² und bei $\varnothing 44$ ca. 300 mm ² Kabelquerschnitt* Absorption Tunnel®: opening width corresponds for $\varnothing 11$ ca. 10 mm², for $\varnothing 18$ ca. 50 mm² and for $\varnothing 44$ ca. 300 mm² cable cross section*
Bauart Chassis	Kunststoffgehäuse: Glasfaserverstärktes Polyester bei $\varnothing 11$ mm und $\varnothing 18$ mm, Polycarbonat bei $\varnothing 44$ mm und größere \varnothing Plastic case style: Glass fibre reinforced poly
Befestigung Mounting	Befestigungsglaschen mit Löchern Chassis mounting with holes
Schutzart Degree of protection	IP 54 IP 54
Entflammbarkeitsklasse Class of flammability	UL 94V-2 oder besser UL 94V-2 or better
IEC-Klimakategorie IEC-Climate category	25/085/21 (-25 °C bis +85 °C) 25/085/21 (-25 °C up to +85 °C)
Zulassungen Approvals	CE CE
Gefertigt nach Built according to	EN 60939, RoHS EN 60939, RoHS
Lagerung, Transport und Betrieb Storage, transport and operation	EN 60721-3-1: 1K3, EN 60721-3-2: 2K3, EN 60721-3-3: 3K3 EN 60721-3-1: 1K3, EN 60721-3-2: 2K3, EN 60721-3-3: 3K3

Prinzipschaltbild | Schematic circuit



*Angabe kann je nach verwendetem Kabeltyp abweichen.
*Specification may vary depending on the cable type.

Abmessungen (Zeichnung nicht maßstabgerecht) | Dimensions (Drawing not scaled)

	<p>UMRICHTER INVERTER</p> <p>MOTOR MOTOR</p>	<p>Gehäuse Bauart A 11 mm Case style A 11 mm</p>
	<p>UMRICHTER INVERTER</p> <p>MOTOR MOTOR</p>	<p>Gehäuse Bauart B 18 mm Case style B 18 mm</p>
	<p>UMRICHTER INVERTER</p> <p>MOTOR MOTOR</p>	<p>Gehäuse Bauart C 44 mm Case style C 44 mm</p>